



حكومة إقليم كردستان  
رئاسة مجلس الوزراء  
دائرة الإعلام والمعلومات

## الخدمة الإخبارية

شرايين التنمية في إقليم كردستان:  
تقرير شامل حول إنجازات قطاع الطرق  
والجسور (2019-2026)

31 أيار 2026



## ملخص..

ملخص أرقام إنجازات البنية التحتية للطرق والجسور (يوليو 2019 - مايو 2026)

- المشاريع المنجزة: تم إنجاز 810 مشاريع متنوعة بكلفة إجمالية بلغت تريليون و57 مليار دينار.

- شبكة الطرق: تم تنفيذ أو إعادة تأهيل 3,055 كم من الطرق الجديدة.

- المشاريع الاستراتيجية قيد التنفيذ: يجري العمل حالياً على 227 مشروعاً استراتيجياً بطول إجمالي 2,239 كم، وبميزانية مرصودة تبلغ 4 تريليون و179 مليار دينار.

- السلامة المرورية: شملت الأعمال التكميلية تخطيط طرق بطول 2,723 كم، تركيب 19,342 علامة مرورية، 62 كم من الحواجز المعدنية، وإنشاء 59 جسراً للمشاة.

- آلية التمويل: تم تنفيذ المشاريع عبر ثلاثة مسارات: الموازنة الاستثمارية، الموازنة التشغيلية، و30% من عائدات محطات الوزن.



## مقدمة

مثل تطوير وتنمية البنية التحتية للطرق والجسور في إقليم كردستان، أحد اولويات التشكيلة التاسعة لحكومة إقليم كردستان. فخلال الأعوام القليلة الماضية، تم تنفيذ مئات المشاريع الاستراتيجية والهامة، مما أحدث تحولاً كبيراً في البنية التحتية للطرق. وبهدف ضمان سلامة المواطنين، وتعزيز البنية التحتية الاقتصادية، وتحقيق المزيد من الانتعاش للإقليم، فضلاً عن ربط المدن والبلدات والقرى ببعضها البعض. اتخذت حكومة إقليم كردستان خطوات جادة لإنشاء وتشبيد الطرق وتجديدها، وستستمر هذه المشاريع والخدمات حتى تصبح الطرق الرابطة بين جميع المدن والبلدات والقرى، آمنة وذات معايير عالمية.

## إنشاء وتجديد الطرق في إقليم كردستان

تعمل حكومة إقليم كردستان على إنشاء وتجديد الطرق، وتوفير الميزانيات المطلوبة لها بثلاثة أساليب مختلفة، وذلك ضمن إطار الموازنة الاستثمارية، الموازنة الاعتيادية للطرق، وتخصيص نسبة 30% من إيرادات محطات الوزن (القبان) لمشاريع الطرق. وفي هذا السياق، تمكنت الحكومة خلال الفترة من تموز 2019 وحتى مطلع أيار 2026 من إنشاء وتجديد 810 مشاريع طرق هامة.

وتستعرض الجداول أدناه تفاصيل المشاريع المنجزة خلال الفترة المذكورة بشكل مفصل:

## المشاريع المنجزة ضمن الموازنة الاستثمارية

إن المشاريع التي نُفذت في إطار الموازنة الاستثمارية هي في معظمها مشاريع استراتيجية، تلعب دوراً هاماً في ربط المدن والبلدات والقرى ببعضها البعض. ومن خلال ذلك، تمكنت الحكومة من تنفيذ 104 مشاريع استراتيجية هامة.



## الجدول 1/ تنفيذ المشاريع من الميزانية الاستثمارية

#	المحافظة/ الإدارة المستقلة	عدد المشاريع	الكلفة الكلية (مليار دينار)	طول الطريق/كم	طول النفق/كم	طول الجسر/م.م
1	الإقليم	1	3.7	0.8		
2	أرييل	27	470.7	622	2.45	928
3	السليمانية	21	115.8	329		
4	دهوك	19	322.8	282		
5	حلبجة	13	3	122		
6	سوران	10	12.4	204		
7	رابرين	5	39.6	11		
8	كرميان	8	17.7	30		
	المجموع الكلي	104	986	1,599	2.45	928

## المشاريع المنجزة في إطار الموازنة الاعتيادية

في إطار الموازنة الاعتيادية لوزارة الإعمار والإسكان، تمكنت الحكومة من إنجاز 451 مشروعاً، شملت معظمها أعمال تجديد وإصلاح الطرق وإعادة تعبيدها بالأسفلت.



## الجدول 2 / تنفيذ المشاريع في إطار الموازنة الاعتيادية للوزارة

#	المحافظة/ الإدارة المستقلة	عدد المشاريع	الكلفة الكلية (مليار دينار)	طول الطريق/كم	طول الجسر/م.م
1	أربيل	70	8.7	150.8	
2	السليمانية	173	29.2	129.85	
3	دهوك	18	2.88	8.28	149
4	حليجة	9	0.75	0	
5	سوران	43	5.3	119.35	45
6	رابرين	66	3.1	100	
7	كرميان	68	3.3	82	
8	زاخو	4	0.64	3.85	
	المجموع الكلي	451	54	594	194

### إنجاز المشاريع من الموازنة المخصصة بنسبة 30% من إيرادات محطات الوزن

يوجد في إقليم كردستان 40 محطة ونقطة مخصصة لوزن الشاحنات، تتوزع على جميع المدن والبلدات والإدارات المستقلة. ويتم تخصيص 30% من إيراداتها لإنشاء وتجديد الطرق والجسور في إقليم كردستان. ويبين الجدول التالي بيانات المشاريع التي نُفِّذت بالاعتماد على إيرادات محطات الوزن:



### الجدول 3/ إنجاز المشاريع المتعلقة بإيرادات محطات الوزن

#	المحافظة/ الإدارة المستقلة	عدد المشاريع	الكلفة الكلية (مليار دينار)	طول الطريق/كم	طول الجسر/م.م
1	أربيل	99	5.5	514	285
2	السليمانية	57	4.3	20	
3	دهوك	38	4.3	265	
4	حلبجة	8	0.69	0	
5	سوران	30	1.1	62	215
6	رابرين	12	0.56	0	
7	كرميان	6	0.30	0.3	
8	زاخو	5	0.57	3.18	
	<b>المجموع الكلي</b>	<b>255</b>	<b>17.5</b>	<b>863</b>	<b>500</b>

### الجدول 4 / تفاصيل مشاريع الطرق المنجزة في إقليم كردستان

#	نوع المشروع/ الموازنة	عدد المشاريع	الكلفة الكلية (مليار دينار)	طول الطريق/كم	طول النفق/كم	طول الجسر/م.م
1	الأستثمار	104	986.13	1598	2.45	928
2	الموازنة الأعتيادية	451	54.14	594		194
3	محطات الوزن	255	17.51	863		500
	<b>المجموع الكلي</b>	<b>810</b>	<b>1,057</b> تريليون دينار	<b>3,055</b>	<b>2.45</b>	<b>1622</b>



## المشاريع الإستراتيجية المستمرة

إلى جانب إنجاز أكثر من 800 مشروع للطرق وربط المدن والقرى ببعضها البعض، فإن هناك مئات المشاريع الهامة الأخرى قيد التنفيذ حالياً. ونستعرض هنا أبرز وأهم مشاريع الطرق الإستراتيجية قيد التنفيذ:

- 1- مشروع طريق كوري - شقلاوة - قنديل ذي الاتجاهين: يُنفذ هذا المشروع بتكلفة تبلغ 97 ملياراً و375 مليون دينار، وقد أنجز ما يقارب 50% من أعمال المشروع حتى الآن.
- 2- مشروع طريق كويسنجق- أربيل ذي الإتجاهين: بلغ تكلفة هذا المشروع 683 مليار دينار، ويمتد على طول 48 كيلومتراً، وقد تم إنجاز ما يقارب 40% منه حتى الآن.
- 3- مشروع طريق وجسر بستي شهرغه في كويسنجق: يُنفذ بتكلفة تبلغ 10 مليارات و897 مليون دينار، وقد تم إنجاز نحو 10% منه حتى الآن.
- 4- مشروع إنشاء طريق دوكان- چوارقورنة ذي الاتجاهين: يمتد على طول 35 كيلومتراً، ويُنفذ بتكلفة تبلغ 260 ملياراً و699 مليون دينار، وقد تم إنجاز 16% من أعمال المشروع حتى الآن.
- 5- مشروع طريق كلار- دربندخان: يمتد على طول 40 كيلومتراً مع القطعة الممتدة من وارماوة وحتى مدخل دربندخان، بالإضافة إلى إنشاء 22 مشروعاً آخر.



## جدول 5/ المشاريع المستمرة في عهد التشكيلة التاسعة لحكومة إقليم كردستان

#	المحافظة/ الإدارة المستقلة	عدد المشاريع	الكلفة الكلية (مليار دينار)	طول الطريق/كم	طول النفق/كم	طول الجسر/م.م
1	الإقليم	3	2.7	0.8		
2	أربيل	50	1,745	663	2.45	520
3	السليمانية	73	638.5	722.5		
4	دهوك	24	700.1	249	5.50	0.18
5	حلبجة	16	208.9	90		
6	سوران	20	76.4	245		
7	رابرين	19	66.4	55		
8	كرميان	18	681.7	155.3		
9	زاخو	4	58.9	60		
	المجموع الكلي	227	4.17 تريليون دينار	2,239	7.95	520.18

ملاحظة/ العمل مستمر في هذه المشاريع، ولكن بسبب المشاكل المالية وعدم إرسال حصة إقليم كردستان من الموازنة الاتحادية، شهد تنفيذ هذه المشاريع الاستراتيجية بعض التلكؤ، وعلى الرغم من ذلك، حاولت حكومة إقليم كردستان تخصيص مبالغ مالية من الإيرادات المحلية بين الحين والآخر لتنفيذ هذه المشاريع، وذلك لضمان استمرار العمل فيها.



## أعمال هندسة المرور للطرق والشوارع

إن كل شارع وطريق يتم إنشاؤه في إقليم كردستان، تُنفَّذ له أعمال هندسة المرور بالكامل. ومنذ عام 2022، يجري تنفيذ معظم أعمال هندسة المرور وفقاً للمعايير العالمية.

الجدول 6 / أعمال هندسة المرور للطرق والشوارع من قبل الفرق المحلية

التفاصيل	النشاط	التسلسل
2723 كم/طول	تخطيط الطرق والشوارع	1
62 كم	تركيب السياج الحديدي (الكاردريل)	2
19342	وضع العلامات المرورية	3
59	إنشاء جسور وأنفاق عبور المشاة	4
1500	وضع حواجز تخفيف السرعة (المطبات)	5
296	تخطيط ممرات عبور المشاة	6
2177	تركيب المطبات البلاستيكية	7
397 كم	صبغ الأرصفة (الكربستون)	8

[رابط:](#)

[نص المحتوى بصيغة ملف \(Word\)](#)

